





Starosta Powiatu Wrocławskiego

ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
tel. + 48 / 71/ 72 21 700 fax + 48 / 71/ 72 21 706

 www.powiatwroclawski.pl

 starostwo@powiatwroclawski.pl

SP.DT.7121.709.2023.MPR

Wrocław, dnia 06.10.2023 r.

Andrzej Bogacz
Ul. Spacerowa 97
55-114 Piotrkowiczki

ZATWIERDZENIE NR 664/2023

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 1 i 3; § 6 ust. 1 oraz § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. (poz. 784)), działając z upoważnienia Starosty Powiatu Wrocławskiego,

zatwierdzam

przedłożony w dniu 28.09.2023 r., zarejestrowany pod poz. 44866/2023 r., uzupełniony w dniu 06.10.2023 r. o opinię Komendanta Miejskiego Policji we Wrocławiu, projekt czasowej organizacji ruchu w związku montażem lampy solarno-wiatrowej w pasie drogi powiatowej nr 2000D, dz. nr 172, obręb Piława, gmina Mietków, z uwagami:

1. Wzdłuż korytarza dla pieszych należy zaprojektować zaporę U-20c,
2. Znak A-30 „Piesi” należy projektować na osobnym słupku,
3. W przypadku realizacji inwestycji przed końcem grudnia 2023 r. należy uzgodnić z wykonawcą przebudowy drogi powiatowej 2000D, tj. Przedsiębiorstwem Usługowo-Handlowym DOMAX Arkadiusz Mika, ul. Grabińska 8, 42-283 Boronów, warunki podtrzymania gwarancji i rękojmi.

Na podstawie § 8 ust. 7 przywołanego wyżej rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu **do dnia 06.04.2024 r.**

Równocześnie, na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

W przypadku braku zawiadomienia przez jednostkę wprowadzającą organizację ruchu organu zarządzającego ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie wprowadzenia organizacji ruchu, niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczetowanym projektem organizacji ruchu w załączeniu.

- Otrzymują:
1. Adresat
 2. SP-DT a/a
 3. SP-OD

z up. STAROSTY

Marta Małczuk-Pisarek
KIEROWNIK REFERATU
ds. Uzgodnień i Inżynierii Ruchu
w Wydziale Dróg i Transportu



Układ odniesienia: PL-ETRF2000
Układ współrzędnych: PL-2000, s
Układ wysokościowy: PL-EVRF20

Legenda

1 w kole podano nr działek

zielona, ciągła linia to granice działek

- krawędź jezdni asfaltowej - kraweznik

podnośnik

PsIII zaporą drogową U-20a, U-20b,
U-20c

oznakowanie poziome

W chodnikach stosować zapórę U-20c,
U-20a wzdłuż jezdni, U-20b oraz U-3 do wygradzenia miejsca robót
w poprzek jezdni.

Minimalna szerokość jezdni dla pojazdów 2,75m. Wokół dźwigu zaplanowano kładkę dla pieszych ze względu na roboty budowlane w ciągu chodnika.

MAPA ZASADNICZA

SKALA 1:500

Sekcje mapy: 6.146.09.25.1.1; 6.146.09.25.1.2

Piława

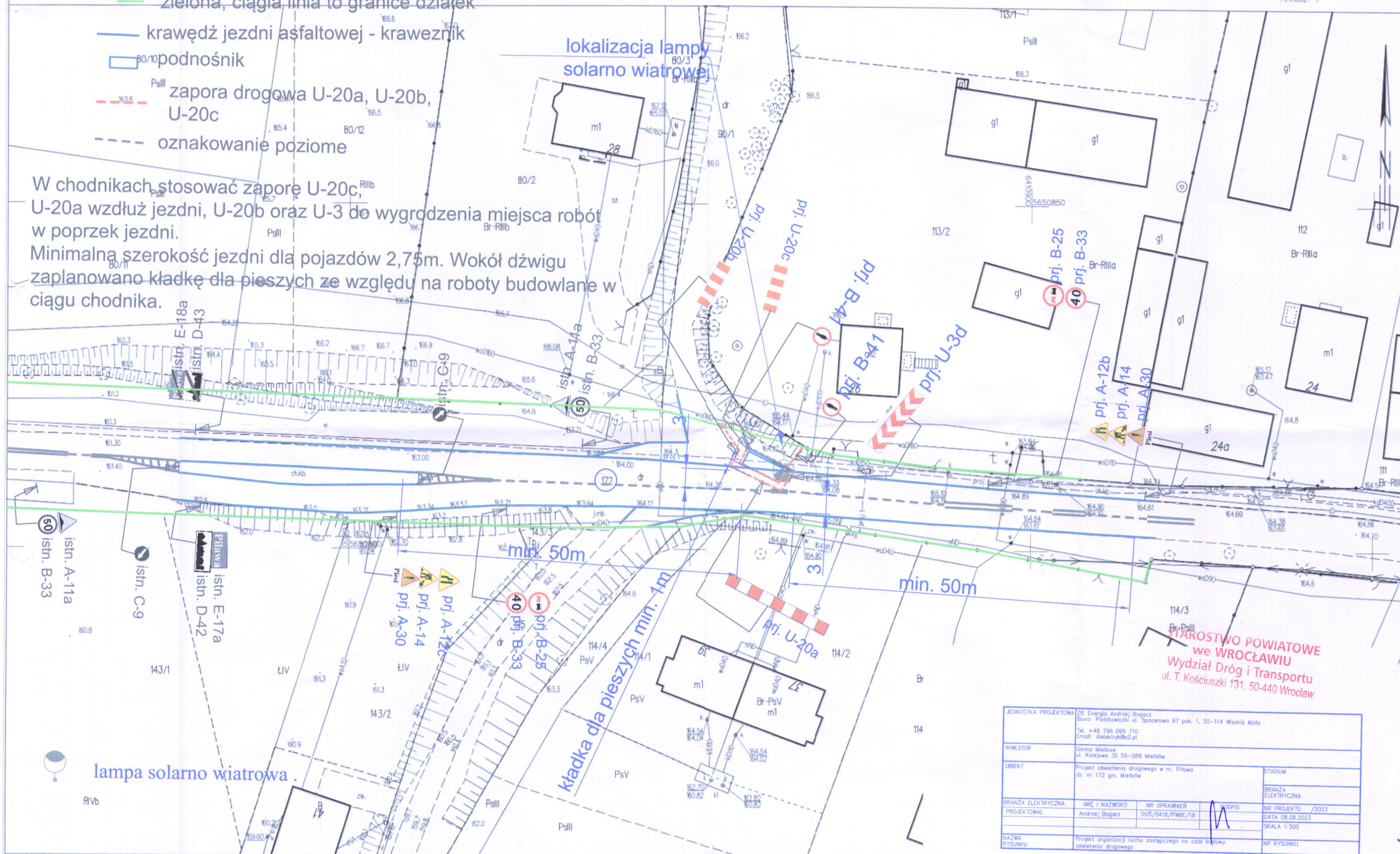
Województwo: dolnośląskie

Powiat: wrocławski

Jednostka ewidencyjna: Mietków, 022306_2

Obreńb: Piława, 0009

Arkusz: 1



STAROSTWO POWIATOWE
we WROCŁAWIU
Wydział Dróg i Transportu
ul. T. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		ZIE Energia Andrzej Bogacz Biuro: Plotkowicki ul. Spacerowa 97 pok. 1, 55-114 Wisznia Mała Tel. +48 796 099 710 Email: dielektryk@o2.pl	
INWESTOR		Gmina Mietków ul. Kolejowa 35 55-088 Mietków	
OBIEKT		Projekt oświetlenia drogowego w m. Piława dz. nr 172 gm. Mietków	STADIUM
			BRANŻA ELEKTRYCZNA
BRANŻA ELEKTRYCZNA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	Andrzej Bogacz	DOS/0418/PWBE/18	NR PROJEKTU /2023
			DATA 08.08.2023
			SKALA 1:500
NAZWA RYSUNKU	Projekt organizacji ruchu zastępczego na czas budowy oświetlenia drogowego		NR RYSUNKU

INWESTOR	Gmina Mietków Ul. Kolejowa 35 55-088 Mietków				
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi w zakresie oświetlenia drogowego				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Andrzej Bogacz ul. Spacerowa 97 55-114 Piotrkowiczki andrzej_bogacz@wp.pl, 796 099 710				
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Piława dz. nr 172, dr. powiatowa nr 2000D				
BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI				
	Projekt czasowej organizacji ruchu				
OBRĘB/JEDN. EWID.	NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁEK				
Piława /Mietków	Dz. nr 172				
Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr upraw- nień	Podpis	Data
Projektant:	Andrzej Bogacz				

Wrocław, 27.09.2023

SPIS TREŚCI:

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny.
3. Mapa sytuacyjna.
4. Uzgodnienie Wydziału dróg Starostwa we Wrocławiu.

1. Opis techniczny:

1.1. Podstawa opracowania projektu

- Zlecenie inwestora tj. Gmina Mietków,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- Wizja w terenie – 28.08.2023r.
- Wytyczne w zakresie technologii wykonywanych robót elektroenergetycznych,
- Prawo o ruchu drogowym i przepisy wykonawcze do ustawy w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach,
- Załącznik I-IV Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

1.2. Cel opracowania, przewidywane zagrożenia i utrudnienia w ruchu

Projekt wykonano w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego w rejonie prowadzonych robót, a także bezpieczeństwa osób wykonujących roboty budowlane. Roboty budowlane będą polegały na wykonaniu rowu w którym zostanie umieszczony fundament słupa lampy solarno wiatrowej. Podczas prowadzonych robót mogą pojawić się takie zagrożenia w ruchu jak: chwilowe przebywanie pracowników związanych z obsługą pojazdów budowlanych, postój pojazdów związanych z dowozem materiałów budowlanych, ograniczenie prędkości na odcinku objętym zakresem robót.

1.3. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje tymczasową organizację ruchu drogowego w miejscowości Piława, obręb Piława, gm. Mietków w trakcie budowy lampy solarno wiatrowej w pasie drogowym drogi powiatowej w zarządzie Zarządu dróg powiatowych we Wrocławiu.

1.4. Charakterystyka drogi i ruchu

Prace będą wykonywane w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2000D. Droga powiatowa nr 2000D zaliczona jako droga powiatowa zbiorcza Z. Droga o nawierzchni asfaltowej szerokości 6,0 m z jednej strony chodnik a z drugiej strony pobocze gruntowe. Dozwolona prędkość jazdy pojazdów na projektowanym odcinku wynosi 50 km/h – obszar zabudowany. Natężenie ruchu średnie KR-3, ruch samochodów osobowych i ciężarowych. W obrębie wprowadzanej organizacji ruchu istniejące oznakowanie pionowe i poziome zgodnie ze schematem oznakowania..

1.5. Zastosowane rozwiązania projektowe

Szczegóły oznakowania pionowego w trakcie robót przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym organizacji ruchu. Prace prowadzone będą w jednym etapie, w miejscu robót prace będą związane z wyłączeniem dla pieszych chodnika, zaplanowano obejście kładką dla pieszych.

Miejsca robót należy wygrodzić zaporami U-20c na chodnika i ścieżce dla rowerów. Po zasypaniu rowu, wyrównaniu nawierzchni zaplanowano odtworzenie nawierzchni. Sposób zabezpieczenia i oznakowania robót pokazano na załączonej mapie sytuacyjnej. Wygrodzenia miejsca prac należy wykonać w kolorze biało – czerwonym, umieszczone bezpośrednio przed miejscem robót. Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie w odległości 0,5 do 2,0 m. Należy w szczególności zabezpieczyć możliwość poruszania się pieszych.

1.6. Warunki techniczne

- Należy wykorzystać do obciążenia słupków oznakowania drogowego zbrojone elementy betonowe, zestawy prefabrykowanych elementów z mieszanek recyklingowych,
- Podczas prowadzenia prac należy zapewnić przejście i przejazd dla mieszkańców,
- Podczas prowadzenia robót należy zapewnić dojazd do nieruchomości służbom komunalnym i ratunkowym,
- Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni na wysokości 2,0m w odległości od krawędzi jezdni minimum 0,50m.
- Zapory drogowe należy umieszczać na wysokości od 0,9m do 1,1m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory.
- Zapory drogowe powinny być pomalowane na pasy czerwono-białe szer. 0,30m.
- Wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.
- Wejście na roboty musi być poprzedzone otrzymaniem od zarządcy drogi stosownego zezwolenia, o które należy wystąpić z odpowiednim wyprzedzeniem.
- Po zakończeniu robót należy teren doprowadzić do stanu pierwotnego i przekazać protokolarnie zarządcy dróg.

1.7. Uwagi końcowe

Wdrożenie oznakowania i urządzeń zabezpieczających należy przeprowadzić ze szczególną starannością, z uwzględnieniem przepisów i norm z pkt. I. Prowadzący roboty jest zobowiązany do utrzymywania w należytym stanie wszystkich urządzeń oznakowania przez cały okres robót. Po zakończeniu prac zaprojektowane oznakowanie należy zdemontować.

Przewidywany termin realizacji inwestycji: 15.10.2023 – 31.12.2023

Wrocław, 28.09.2023r.

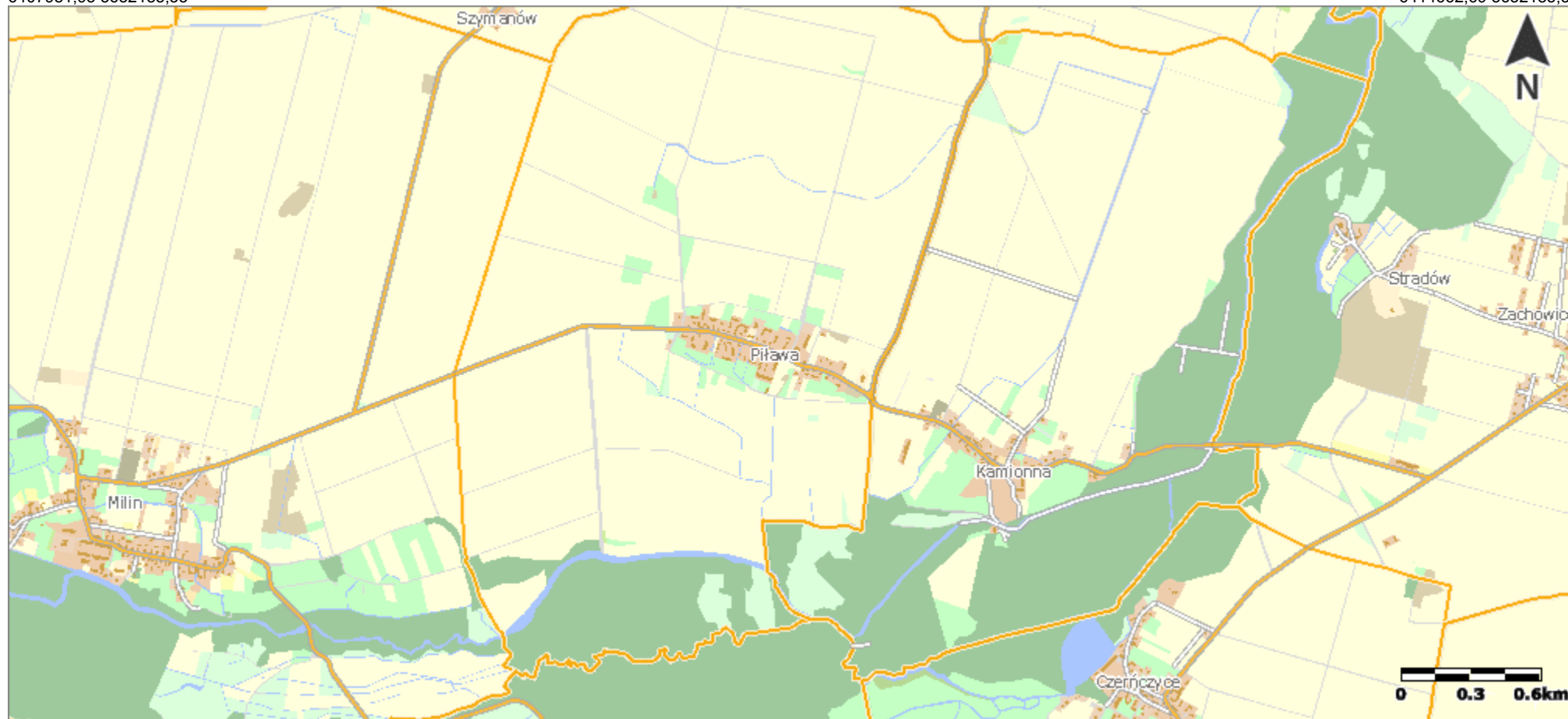


Mapa:
Moduł ogólny

1:25000

6407981,95 5652185,33

6414662,69 5652185,33



6407981,95 5649142,61

6414662,69 5649142,61

Uwaga: Ten wydruk ma charakter wyłącznie poglądowy i w żadnym razie nie może być traktowany jako dokument oficjalny.

© 2015 GISPartner, Wszystkie prawa zastrzeżone.

